



Aero Clube de Leiria

Segurança de Voo

O tema segurança de voo ainda é um tabu para muitos pilotos. Dito desta maneira poderemos pensar que estamos a exagerar, no entanto, sempre que se fala deste tema as respostas são invariavelmente evasivas, não me comprometam, eu sei, isso é com os outros, todos sabemos mas... Não temos nenhum reporte de segurança, logo não aconteceu nada.



É uma realidade factual, desde a última certificação do aeródromo em Dezembro de 2013 que de acordo com as evidências existentes no Aero Clube de Leiria, não aconteceu nada no aeródromo José Ferrinho digno de reporte de segurança. Está tudo bem. Pensem nisto. Reflitam e pensem se está mesmo tudo bem.

Esta é a realidade, no entanto, na conversa de ocasião lá aparecem as novidades. O fulano que descolou sem colocar a tampa do depósito de combustível, o que se esqueceu de tirar a proteção do tubo de *pitot*, o que ia pôr o motor em marcha com a lança ainda metida na roda dianteira, os

instrumentos diferentes, os objetos encontrados dentro do avião, etc. Comenta-se um pouco de tudo e por sorte ou por obra da Santa Padroeira tudo corre bem, tudo acaba bem. Correr bem é uma maneira de dizer, descola-se, aterra-se é um sucesso. Isto é brincar com a sorte e um dia a sorte acaba.

Vamos lá a ser realistas e a estar atentos aos procedimentos, cumprir com as listas de verificação "*Check-List*", fazer um bom planeamento, fazer o *debriefing*, se algo não está bem REPORTAR. Se tivemos um problema e conseguimos resolver, não vamos ser egoístas e vamos partilhar esta experiência com os outros, a situação não tem que se repetir de novo, o piloto que vai usar o avião no próximo voo pode não ser capaz de resolver o problema, se voltar a acontecer. O modo como vamos atuar pode salvar vidas no futuro. Se tiver uma situação em que a segurança foi comprometida REPORTE. Não olhe para o lado.

O reporte não tem como objetivo encontrar responsáveis, visa unicamente prevenir a repetição.

O reporte pode ser feito de forma anónima.

Consulte o Manual de Instrução e Operações (MIO).

SEJA CONSCIENTE, VOE EM SEGURANÇA

AERO CLUBE DE LEIRIA	
Escola de Pilotagem	
REPORTE DE SEGURANÇA	
Número de Reporte (a colocar pelo ACL):	
Anónimo (Sim / Não)	
Identificação:	
Telefone:	Email:
<small>O Reporte de Segurança destina-se a dar conhecimento de uma situação de segurança, que comprometeu, comprometeu ou pode vir a comprometer a segurança. O reporte não se esgota na actividade de voo, deve abranger todas as áreas tais como, gestão da organização, procedimentos, rotinas, manuais, manutenção, etc. Todos os reportes serão investigados.</small>	
<small>Todas as ocorrências de segurança devem ser reportadas mesmo que de forma anónima.</small>	
<small>Reportar é um dever, olhar para o lado não é uma solução para um problema.</small>	
<small>O objectivo da investigação não é encontrar culpados, é prevenir repetições.</small>	
<small>A identificação de quem fez o reporte é confidencial sendo separada do processo de investigação.</small>	
✕	
Número de Reporte (a colocar pelo ACL):	
Data / Hora:	
Local de Ocorrência:	
Reporte:	
ACL-FF-MIO-04	
Revisão em 01-09-2015	
1 de 1	

Protocolo com a Base Aérea nº 5

O ACL tem em estudo um protocolo com a Base Aérea Nº 5 (BA5), a Esquadra Independente de Tráfego Aéreo (EITA), vulgarmente conhecida pelos pilotos como (Lisboa Militar) e o Diretor do Aeródromo José Ferrinho, que visa facilitar o uso do espaço aéreo de uso comum das aeronaves da BA5 e das aeronaves com origem destino no Aeródromo José Ferrinho (LPJF).

Apesar de o aeródromo não ser controlado, o espaço aéreo que o envolve é controlado pelos Serviços de Controlo de Tráfego Aéreo da Base Aérea de Monte Real e esta situação implica o cumprimento de algumas regras e procedimentos publicados no Manual VFR. Com o objetivo de simplificar e uniformizar os voos locais e os voos com origem destino no Aeródromo José Ferrinho, estamos a efetuar os necessários contatos e a promover o referido protocolo. Assim, esperamos em breve ter boas notícias para os nossos pilotos.

Reinício de Atividade na AT (Autoridade Tributária) e novo modelo de Fatura/Recibo.

O Aero Clube de Leiria reiniciou a atividade na AT a 7 de Março deste ano; isto para respeitar o enquadramento legal em vigor desde 2010, que nos obriga a ter um Técnico Oficial de Contas (TOC) e à entrega anual dos vários relatórios e modelos exigidos pelos Serviços Fiscais.

Elaborámos também um novo modelo de Fatura/Recibo, que serve melhor as necessidades desta nova Fiscalidade e facilita o rigor na contabilidade que estamos a implementar. Este novo modelo de Fatura/Recibo é um documento que será preenchido em todos os casos que envolvam pagamentos ao Aero Clube, e foi criado de forma a contemplar todas as situações. Pedimos aos sócios que o preencham de uma forma correta e na sua totalidade. O nº de sócio é obrigatório, **o NIF do Sócio deverá ser indicado para os sócios que pretendam uma Fatura**. Esta última será elaborada pelo TOC e enviada para a morada constante no nosso registo de sócios.

FATURA/RECIBO Original para o sócio

INSTITUIÇÃO DE UTILIDADE PÚBLICA N.º 0001 - B

Contribuinte Nº 501 304 363

Isento de IVA Art. 9º do CIVA VALOR €

O Exmo. Sr(a): _____

Sócio nº: _____ Contribuinte nº: _____ Entregue nesta data a importância de: € _____

Referente a Quota: Joia: Donativo: Formação: Outros: _____

Voo: Nº de Serviço: / Avião: -

Conta Horas: Inicial: _____ Final: _____

Tempo: _____ Horas: _____

Avarias, defeitos reportados: _____

O Piloto declara que:

- Tem Licença de voo válida;
- Tem quotas em dia e não tem dívidas ao aeroclube;
- Restituiu o avião limpo e com todos os documentos;
- Preencheu o plano de voo e respectiva folha de "Peso e Centragem";
- Fez um uso normal e prudente do avião respeitando a legislação aérea em vigor;
- Preencheu todos os registos de voo em vigor no aeroclube;
- Tem dados de contacto/morada no aeroclube atualizados.

Forma de pagamento: Numerário: Multibanco: Transf. Bancária: Pacote de horas n.º: _____ Saldo: _____

Leiria _____ de _____ de 20_____ O Diretor Tesoureiro: _____

*BAN: PT50 0035 0393 0002 8434 232 28 SWIFT: CGDIPPL Associação aderente ao Centro de Arbitragem CMACC (clubes) www.arbitragemclubes.com.pt | N.º 21 3847066 E-mail: info@aclleiria.org | Em caso de litígio o consumidor pode recorrer a esta Entidade de Resolução de Litígios.

Para que este envio funcione é imprescindível que os dados dos sócios estejam atualizados. Atualize os seus dados.

Notícias do ACL

Quotas 2016. Informamos os sócios que as quotas anuais estão normalmente a pagamento durante o 1º trimestre do ano. Estas podem ser pagas por transferência bancária, MB ou numerário no aeródromo, sempre contra a apresentação de um recibo e identificação do nome ou nº de sócio. Se tem quotas em atraso, fale com a Direção.

Atividades calendarizadas no aeródromo. Está previsto para o dia 10 de Julho um evento aeronáutico a ter lugar no aeródromo José Ferrinho "Leiria Air Show". Para este evento que ainda está a ser planeado, contamos com a participação de atividades de paraquedismo, acrobacia aérea, batismos de voo, entre outras atividades que irão decorrer no aeródromo e nas suas imediações. Esteja atento às novidades.